

Usnesení Soudního dvora (sedmého senátu) ze dne 19. ledna 2012 – Purple Parking a Airparks Services v. Commissioners for Her Majesty's Revenue and Customs

(Věc C-117/11)

„článek 104 odst. 3 první pododstavec jednacího řádu – Daně – DPH – Šestá směrnice – článek 28 odst. 2 písm. a) – článek 28 odst. 3 písm. b) – Osvobození některých přepravních služeb od daně – Operace kombinující služby parkování vozidla a přepravu cestujících mezi parkovištěm a letištěm – Existence dvou oddělených plnění nebo jediného plnění – Zásada daňové neutrality“

Daňová ustanovení – Harmonizace právních předpisů – Daně z obratu – Společný systém daně z přidané hodnoty – Poskytování služeb – Plnění složené z více prvků – Služby spojující jednak z parkování vozidla a jednak z přepravy cestujících mezi parkovištěm a letadlem – Operace, kterou je třeba považovat za jediné komplexní plnění (Směrnice Rady 77/388 a směrnice Rady 92/111) (viz bod 4,1 výrok 1)

Předmět

Žádost o rozhodnutí o předběžné otázce – Upper Tribunal (Tax and Chancery Chamber) – Výklad směrnice Rady ze dne 17. května 1977: Šestá směrnice o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se daní z obratu – Společný systém daně z přidané hodnoty: jednotný základ daně (Úč. vst. L 145, s. 1) – Možnost členských států zachovat osvobození prostřednictvím vrácení daně zaplacené v předchozí fázi – Zachování, prostřednictvím vnitrostátní právní úpravy, osvobození prostřednictvím vrácení daně zaplacené za určité přepravní služby – Provozovatel poskytující osobám cestujícím letadlem službu parkování vozidla spojenou se službou přepravy mezi parkovištěm a letištěm – Má být operace považována pro účely DPH za jediné nebo za několik oddělených plnění?

Výrok

Šestá směrnice Rady 77/388/EHS ze dne 17. května 1977 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se daní z obratu – Společný systém daně z přidané hodnoty: jednotný základ daně, ve znění směrnice Rady 92/111/EHS ze dne 14. prosince 1992, musí být vykládána v tom smyslu, že pro určení sazby daně z přidané hodnoty použitelné na služby parkování vozidla na parkovišti „mimo letiště“ a dopravy cestujících uvedeného vozidla mezi tímto parkovištěm a terminálem daného letiště musí být za takových okolností, jako jsou ty, které jsou předmětem věci v původním řízení, považovány za jediné komplexní plnění, v němž převládá služba parkování.